



HỆ THỐNG KIỂM THỬ ĐỘNG CƠ

Hệ thống tự động kiểm thử động cơ là một hệ thống chuyên dụng, dùng để kiểm tra tính năng kỹ thuật của động cơ xăng, động cơ diesel và động cơ điện có tải hoặc không tải. Hệ thống được sử dụng trong các nhà máy sản xuất và sửa chữa động cơ, các xưởng sửa chữa xe cơ giới, tàu biển, tàu hỏa...

Tính năng hệ thống

- Kiểm tra đồng thời các thông số kỹ thuật theo thời gian thực
- Tính suất tiêu hao nhiên liệu, tiêu hao dầu nhớt
- Các thông tin được hiển thị trên màn hình trung tâm điều khiển gồm:
 - Tốc độ vòng quay của động cơ
 - Mô men xoắn của trục khuỷu
 - Công suất của động cơ
 - Suất tiêu hao nhiên liệu
 - Áp suất dầu bôi trơn
 - Áp suất tĩnh trong buồng đốt
 - Áp suất động trong buồng đốt
 - Nhiệt độ dầu bôi trơn vào/ra
 - Nhiệt độ nước làm mát vào/ra
 - Nhiệt độ khí xả
 - Chấn động của động cơ(tùy chọn)
- Tự động kiểm tra hệ thống
- Xây dựng các đồ thị đặc tuyến tải
- Dễ bảo quản và thay thế.



Hệ thống tự động kiểm thử động cơ

Cấu hình của hệ thống

- Hệ thống gia tải.
- Cấu hình phần cứng chuẩn :
 - Hệ thống các cảm biến: cảm biến đo áp suất, cảm biến đo nhiệt độ, cảm biến đo tốc độ vòng quay, cảm biến đo lưu lượng, cảm biến đo mô men
 - Khối phối ghép tín hiệu
 - Khối thu nhận dữ liệu
- Cấu hình phần mềm chuẩn:
 - Các phần mềm thu nhận dữ liệu
 - Các phần mềm quản lý và xử lý dữ liệu: cảnh báo vượt ngưỡng, thư viện cho các loại động cơ khác nhau...
 - Phần mềm báo cáo kết quả: phần mềm đồ thị đặc tuyến tải, phần mềm đánh giá chất lượng...



Cảm biến đo áp suất động



Trung tâm điều khiển đo lường thông số động cơ